



## Gulf Superfleet FE

**OLEJ KLASY PREMIUM, O DUŻEJ TRWAŁOŚCI, OGRANICZAJĄCY ŻUŻYCIE PALIWA, PRZEZNACZONY DO SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH**

### Opis produktu

Olej Gulf Superfleet FE jest olejem klasy premium przeznaczonym do silników wysokoprężnych, w pełni syntetycznym, o charakterystyce Low SAPS (niski poziom popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) i ograniczającym zużycie paliwa. Został opracowany, aby sprostać normom w zakresie emisji gazów cieplarnianych. Olej opracowany został przy użyciu najbardziej zaawansowanej technologii dodatków oraz olejów bazowych otrzymanych w procesie hydrokrakingu, co oprócz podstawowych zalet, jakimi są ogólna ochrona zaawansowanych urządzeń do oczyszczania spalin oraz potencjał dłuższych interwałów pomiędzy wymianą oleju, zapewnia również znakomitą wydajność w zakresie utleniania się oleju, utraty lepkości w wyniku działania sił ścinających, napowietrzenia oleju oraz ograniczenia zużycia paliwa. Spełnia najnowsze standardy w zakresie wymogów kategorii API FA-4 oraz MB 228.61 grupy Daimler.

### Cechy i zalety

- W porównaniu do tradycyjnych olejów SAE 10W-30, ten niskiej lepkości (HTHS) olej wraz ze starannie dobraną technologią oraz formułą posiada potencjał zapewnienia korzyści wynikających ze zmniejszonego zużycia paliwa.
- Doskonała stabilność termiczno-utleniająca, która zapewnia ochronę przed osadami powstającymi w wysokich temperaturach, nawarstwianiem się szlamu i gęstnieniem oleju
- Znakomite właściwości zapewniają ograniczone zwiększenie lepkości spowodowane sadzą, co w efekcie przekłada się na dłuższą żywotność oleju oraz silnika
- Doskonała odporność na ścinanie zapewnia odpowiednią lepkość w trudnych warunkach eksploatacyjnych oraz zwiększoną ochronę elementów.
- Niezwykłe właściwości zachowujące liczbę zasadową oleju zapobiegają wpływowi korozyjnych gazów wylotowych oraz wydłużają żywotność oleju
- Niska zawartość popiołów ogranicza nagromadzenie osadów oraz zapewnia ochronę układów oczyszczania spalin.

### Zastosowania

- Pojazdy dopuszczone do jazdy po drogach publicznych, wykorzystujące silniki produkowane od 2017 roku oraz eksploatowane w rygorystycznych warunkach, wykorzystujące paliwa o niskiej zawartości siarki (15 ppm), gdzie wymagana jakość oleju to API FA-4.
- Przeznaczony do pojazdów, w których zalecany jest olej zatwierdzony normą MB 228.61.

Uwaga: Niniejszego oleju nie należy stosować w silnikach, dla których producent zaleca oleje inne niż zgodne z API FA-4.

### Specyfikacja, aprobaty oraz typowe właściwości

Olej spełnia poniższą specyfikację		5W-30
Cummins CES 20087, DDC DFS 93K223		X
Posiada poniższe aprobaty		
API FA-4, Aprobata MB 228.61		X
Typowe właściwości		
Parametry testowe	Metoda wg ASTM	
Lepkość przy 100°C, cSt	D 445	9,8
Wskaźnik lepkości	D 2270	153
Temperatura zapłonu, °C	D 92	224
Temperatura płynięcia, °C	D 97	-33
Gęstość przy 15°C, Kg/l	D 1298	0,851
Fosfor, % wagowy	D 4927	0,074
Opiół siarczanowy, udział masowy procentowy	D 874	0,9

Kwiecień 2019 roku

Wyżej wymienione właściwości są typowe. W normalnej produkcji mogą wystąpić drobne odstępstwa, które nie wpływają na wydajność produktu. Wyżej podane informacje oparte są wyłącznie na historii klasy i nie stanowią gwarancji wydajności. Klasa wydajności i lepkości została określona przez producenta.

Karta charakterystyki dla przedmiotowego wyrobu dostępna jest u najbliższego Dystrybutora Gulf.

Gulf Oil International

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie pozostają prawidłowe na dzień publikacji.

W zakresie dokładności informacji lub właściwości wyrobów nie udziela się żadnej gwarancji, wyraźnej bądź dorozumianej. Gulf Oil International zastrzega sobie prawo do zmiany produktów i specyfikacji bez konieczności wcześniejszego zawiadomienia. [www.gulfoilltd.com](http://www.gulfoilltd.com)